**Zabavni tehnični podatki:**

Avtomatic menjalnik ima samo eno »prestavo«, gre za reduktor

PureElectric čista elektrika

KupplungLoss brez sklopke

NoSteelNoRust brez jeklene pločevine in brez rje

EcoRecycleBio ekološki reciklirani biološki materiali

CarbonDioxideLess manj ogljikovega dioksida

TurboOut turbina odstranjena

CatalyzatorFree brez katalizatorja

ExhaustPipeFree brez izpušnega lonca (brez akrapoviča)

ZeroNanoDust nič nanopraha

NoNitroOxydeX brez dušikovih oksidov

NonePetrolStinks brez smrdljivega bencina

NoDieselMuck brez umazane nafte

NoLpgPus brez utekočinjenega gnoja naftnega plina

NoBiodieselMess brez biodizel svinjarije

NoCngSlurry brez gnojevke stisnjenega zemeljskega plina

(točno na tem mestu velikokrat zaznanega)

**Tehnični podatki:**

**BMW i3** 94 Ah

Dolžina: 399,9 cm (**4m**)

Širina: **177,5** cm

Višina: **157,8** cm

Medosna razdalja: **257,0** cm

Obračalni krog: **9,9** m

Pnevmatike: 155/70 R19, 175/60 R19 (zadaj)

Masa brez voznika: **1245** kg

Dopustna obremenitev: **425** kg

Prtljažnik**: 260 – 1100** L

Moč motorja: **125** kW (170 konjev), prenos na zadnji kolesi

Nazivna moč (konstantna moč v času ene ure - upošteva se pri cestnini): **75** kW (102 KM) pri 4800 obratih/min (letna cestnina 40 evrov!)

Navor: **250** Nm

Najvišja hitrost: **150** km/h

Pospešek: **7,3** s do 100 km/h

Poraba: **12,6** kWh/100km. Cena pri polnjenju doma: **1,5 evra** za 100 km

**Baterija**: litij ionska, 94 Ah, 33 kWh, (razpoložljivih **28** kWh)

**Domet**: **312** km – po standardu NEDC

**220** km – umirjena vožnja

**160** km – športna (energična, divja) vožnja

**100** km – vožnja po avtocesti z najvišjo hitrostjo 150 km/h (gas do deske)

**Cena** (osnovna, z vrnjeno državno subvencijo 7,5 k€): **30.300 €**