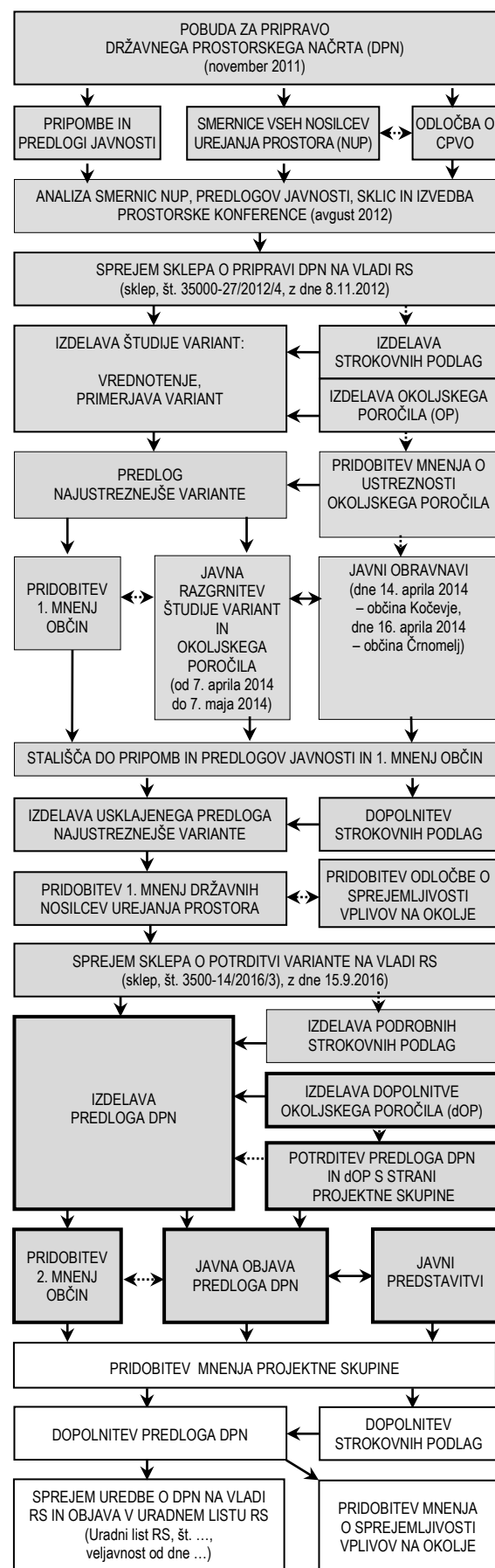


A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA



B. CILJI IN NAMEN DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

Predmet državnega prostorskega načrta je gradnja novega daljnovoda 2 x 110 kV od RTP Kočevje do RTP Črnomelj (v nadaljnjem besedilu: 110 kV daljnovod Kočevje – Črnomelj) v občinah Kočevje in Črnomelj.

Elektro Ljubljana je kot upravljavec distribucijskega omrežja v jugovzhodnem delu Slovenije odgovorno za izvajanje distribucije električne energije, vzdrževanje in razvoj omrežja za distribucijo električne energije, zagotavljanje dolgoročne zmožljivosti omrežja ter zanesljivost oskrbe z električno energijo. Na območju Bele Krajine sta RTP Črnomelj in RTP Metlika radialno napajani z dvosistemskim 110 kV vodom iz RTP Gotna vas, tako da celotno območje nima zagotovljenega dvostranskega napajanja, ki ga je možno zagotoviti le iz smeri Kočevja. Območje Kočevskega je sicer napajano s 110 kV vodi iz smeri Grosupljega in Novega mesta, vendar je povezava z Belo krajino izvedena le na srednjenaletnem nivoju, ki ne zadošča kriterijem zanesljivosti oskrbe v primeru dodatnih potreb regije.

Z načrtovanim daljnovodom 2 x 110 kV RTP Kočevje – RTP Črnomelj bo možno zadošči predvidenemu porastu električne moči in porabe električne energije ter povečati zanesljivost obratovanja elektroenergetskega sistema v Beli Krajini in na Kočevskem ter posredno tudi na širšem območju Dolenjske. S tem bo distribucijsko omrežje omogočalo priključevanje novih odjemalcev oz. uporabnikov na omrežje, obstoječim uporabnikom pa bo omogočen njihov nadaljnji gospodarski in družbeni razvoj in s tem povezane potrebe po električni energiji.

Pobudo za pripravo državnega prostorskega načrta za 110 kV daljnovod Kočevje – Črnomelj (v nadaljnjem besedilu: DPN) je dne 15.11.2011 podalo Ministrstvo za gospodarstvo, Direktorat za energijo. Nosilci urejanja prostora in javnost so v prvi polovici leta 2012 v smernicah podali usmeritve, zahteve in predloge glede variant. V marcu 2012 je bila izdana tudi odločba o potrebnosti izvedbe postopka celovite presoje vplivov na okolje. V avgustu 2012 je bila izdelana Analiza smernic z usmeritvami za nadaljnje načrtovanje, sklep o pripravi DPN pa je bil sprejet novembra 2012.

Študija variant s predlogom najustrežnejše rešitve ter okoljsko poročilo sta bila izdelana in razgrnjena v aprilu/maju 2014. Študija variant je obravnavala štiri variante poteka daljnovoda:

- severna varianta A (potek po severnem koridorju, prehod prek južnega roba Kočevskega Roga se izvede prek Vinske gore med Bukovo goro in Rodinami),
- severna varianta B (potek po severnem koridorju, prehod prek Dobljčke gore),
- severna varianta C (potek po severnem koridorju, prehod prek Poljanske gore se izvede med Miklarji in Finki prek Mrzle Drage in Vučjega dola),
- južna varianta (potek po južnem koridorju).

Za variante so bile izdelane strokovne podlage, ki so prostorsko ureditev obravnavale s prostorskega, varstvenega, funkcionalnega in ekonomskega vidika. V študiji variant so bile povzete ugotovitve strokovnih podlag, izvedeno je bilo vrednotenje po posameznih vidikih ter sintezno vrednotenje in primerjava variant. Upoštevajoč vse relevantne vidike vrednotenja po ekonomskem, funkcionalnem, prostorskem in okoljskem vidiku se je kot najustrežnejša varianta izkazala severna A varianta.

V času javne razgrnitve sta bili v občinah Kočevje in Črnomelj organizirani javni obravnavi, zainteresirana javnost je podala pripombe in pobude, predvsem povezane s potekom trase izbrane Severne variante A od spusta v ravnik Bele Krajine do RTP Črnomelj in možnostjo pokablitve tega dela trase. Na podane pripombe in predloge so bila podane obrazložitve, na podlagi katerih je bilo določeno, da se izbor najustrežnejše variante ne spreminja in da se Severno varianta A predlaga kot najustrežnejšo varianto.

V letu 2016 so bila pridobljena pozitivna mnenja nosilcev urejanja prostora, v avgustu 2016 pa je bila izdana odločba o sprejemljivosti vplivov predloga najustrežnejše variante na okolje. Vlada RS je septembra 2016 potrdila predlog najustrežnejše variante.

Predlog DPN je bil pripravljen v decembru 2023 na podlagi podrobnih projektih rešitev, tehničnih in okoljskih podlag ter javno dostopnih podatkih o stanju prostora. DPN določa območje prostorske ureditve ter prostorske izvedbene pogoje in je podlaga za pripravo projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja po predpisih o graditvi objektov.

C. OPIS PROSTORSKIH UREDITEV

Načrtovan daljnovod je dvosistemski daljnovod nazivne napetosti 2x110kV in poteka po območju občin Kočevje in Črnomelj.

Načrtovani daljnovod 2 x 110 kV Kočevje – Črnomelj poteka od obstoječe RTP Kočevje vzporedno z obstoječim daljnovodom DV 2 x 110 kV Kočevje-Hudo do Klinje vasi, mimo naselja Željne do Zgornjih Cvišlerjev, kjer se usmeri v koridor trase obstoječega 20 kV daljnovoda Kočevje-Črnomelj vse do Laz pri Oneku. Tu se umika naravni vrednoti

Koprivniško polje in se usmeri južneje ter poteka ob poselitvenem delu Starega Brezja. V Bukovi gori se trasa usmeri severno prek gozdnega območja do Vinske gore, se severno od Rodin usmeri v dolino proti Selom pri Otovcu, kjer se usmeri v traso obstoječega 110 kV daljnovoda Hudo-Črnomelj in sicer tako, da izkoristi vrzel med poselitvenim območjem User na zahodu in Brezov gaj na vzhodu. Obstoječi 110 kV daljnovod, ki poteka zahodno od zaselka User, se prestavi v traso severne variante A, vzporedno s predvidenim novim 110 kV daljnovodom. Po prečkanju železniške proge Novo mesto-Metlika se trasa usmeri zahodno skozi gozd proti obstoječemu 110 kV daljnovodu. V ravninskem delu trasa poteka proti jugu do Svibnika v Črnomlju neposredno ob trasi obstoječih daljnovodov (110 kV Hudo-Črnomelj in 20 kV Metlika-Črnomelj). Trasa se zaključi v RTP Črnomelj. Celotna dolžina trase je 34,5 km.

Trasa obstoječega daljnovoda DV 2x110 kV Hudo-Metlika-Črnomelj se, v izogib križanja z novim daljnovodom, dvakrat prestavi tako, da poteka vzporedno s traso načrtovanega daljnovoda Kočevje – Črnomelj. Gre za odseke med naselji Sela pri Otovcu in Talčji vrh ter severno od naselja Svibnik do RTP Črnomelj.

Nadzerni vod bo potekal na stebrih višine približno 25 m do 41 m. Na celotni trasi daljnovoda je skupaj 135 načrtovanih stebrov. Na stebre se simetrično v treh višinah razporedi vodnike (dva sistema s po tremi vodniki) in eno zaščitno vrvo v vgrajenimi optičnimi vlakni na konici stebra. Pri poteku nadzemnega voda prek gozdnih površinah je predviden selektivni posek v širini 15 m od osi nadzemnega voda obojestransko. Dopusten selektivni posek zaradi varnostnih razlogov se lahko izvede do meje območja DPN. Kot omililni ukrep za posek gozda se predvidi ureditev gozdnih robov v presekih z zasaditvijo avtohtonih dreves in grmovja. V prečnem prerezu se koridor skozi gozd oblikuje tako, da se pod nadzemnim vodom ohranita nižje drevje in grmičevje, proti robu poseke pa se višina vegetacije postopoma dviga. Na odsekih nadzemnega voda, na katerih so stebri zaradi odsotnosti ozadja vidnejši, se vpliv zmanjša tako, da se stebre pobarva v zelenem odtenku, temelji stebrov pa se prepusti spontani zarastitvi in ozelenitvi v tolikšni meri, da se temelji zakrijejo, vendar še ne ovirajo dostopa do stebra. Gozd v koridorju nadzemnega voda in po potrebi tudi zunaj koridorja varovalnega pasu nadzemnega voda se vzdržuje z občasnim odstranjevanjem previsoko zrasle in nezaželene vegetacije.

Za dostop do stebrov nadzemnega voda in do trase podzemnega voda se izvedejo dostopne poti, ki se jih izvede kot utrditve in razširitev že obstoječih poti ali kot gradnjo novih dostopnih poti. Dostopne poti se po končani gradnji vzpostavijo v stanje, kot je bilo pred gradnjo daljnovoda, oziroma se uredijo v skladu z dogovorom investitorja z lastnikom zemljišča, po katerem dostopne poti potekajo. Za te dostopne poti je treba zagotoviti možnost začasne izvedbe za potrebe gradnje in kasnejšega vsakokratnega rednega vzdrževanja za celotno življenjsko dobo daljnovoda.

Na zemljiščih znotraj varovalnega pasu nadzemnega voda (15 m od osi obeh sistemov nadzemnega voda obojestransko) se namenska raba ne spreminja. Upoštevati pa je treba pogoje omejene rabe skladno z DPN in s predpisi, ki urejajo pogoje in omejitve gradenj in uporabe objektov ter opravljanje dejavnosti v varovalnem pasu nadzemnega voda 110 kV daljnovodov.

Na zemljiščih, kjer se odstrani obstoječi daljnovod, se po odstranitvi upošteva raba zemljišč, skladno z veljavnimi prostorskimi akti.

D. SEZNANITEV JAVNOSTI

Javnost bo seznanjena z načrtovanimi prostorskimi ureditvami med javno objavo gradiva. Gradivo bo na vpogled na spletnih straneh Ministrstva za naravne vire in prostor, na Direktoratu za prostor in graditev, ter v prostorih občin Kočevje in Črnomelj. V času javne objave bosta potekali tudi javni predstavitvi.

Projektna skupina bo po zaključku javne objave pripravila mnenje k predlogu DPN, ki se skupaj z gradivom objavi v prostorsko informacijskem sistemu. Po uskladitvi predloga DPN s projektno skupino Vlada RS sprejme državni prostorski načrt z uredbo.

Koordinator: Ministrstvo za naravne vire in prostor
Direktorat za prostor in graditev

Pobudnik: Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo
Direktorat za energijo

Investitor in upravljavec: Elektro Ljubljana, d.d.

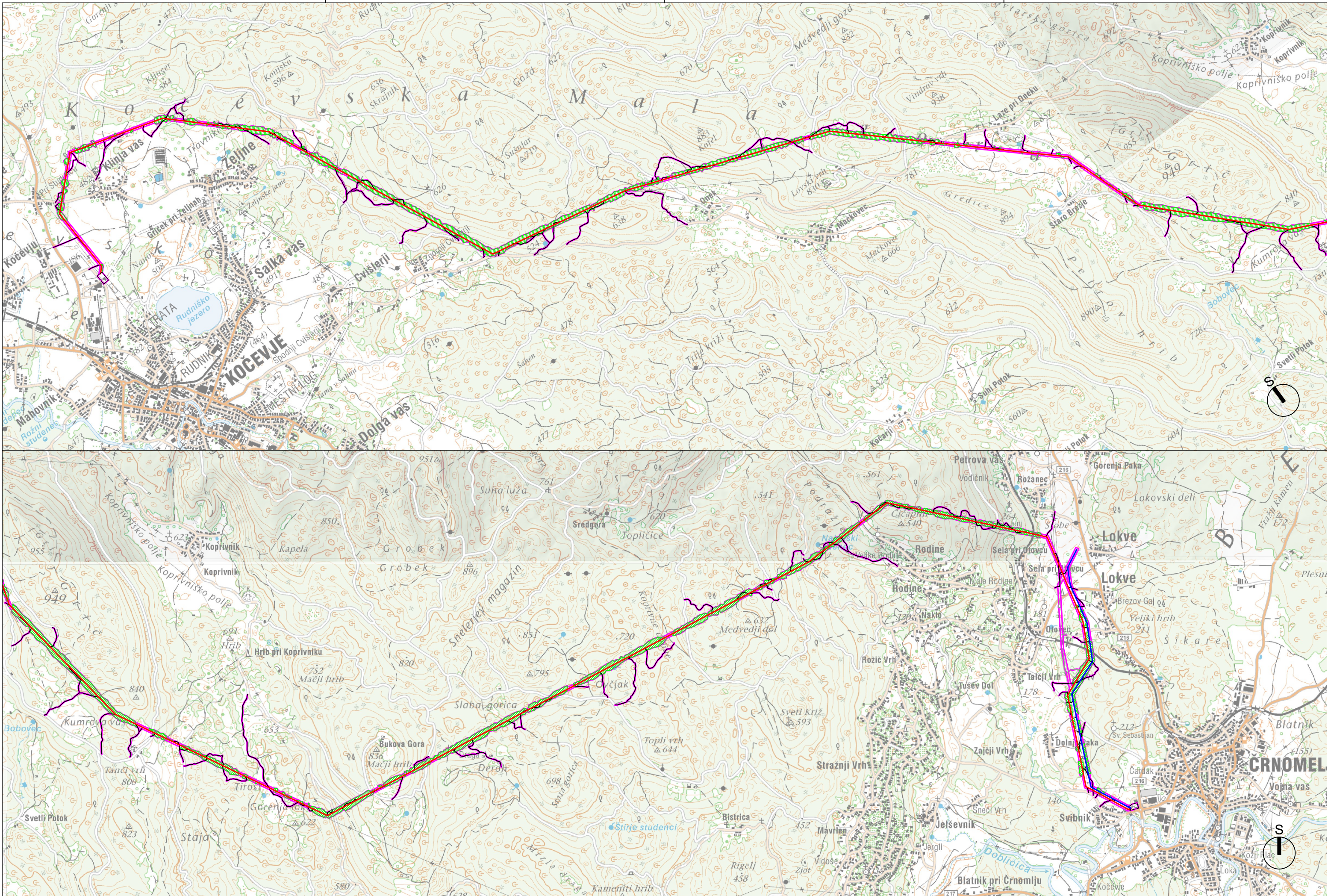


Izdovalec: Ljubljanski urbanistični zavod, d.d.
Verovškova 64, Ljubljana

PREDLOG DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA ZA DALJNOVOD 2 x 110 kV RTP KOČEVJE – RTP ČRNOMELJ

POVZETEK ZA JAVNOST

merilo: 1:40.000
kartografska osnova: DTK50, GURS
datum: januar 2024



LEGENDA

- načrtovani daljnovid 2 x 110 kV RTP Kočevje - RTP Črnomelj
- prestavitev obstoječega daljnovoda 2 x 110 kV Hudo - Metlika - Črnomelj

- območje državnega prostorskega načrta
- območje selektivnega poseka vegetacije

- območje ureditve dostopnih poti
- območje ureditve začasnih dostopnih poti

M 1:40.000

